

## **El campo fuertemente perjudicado por el aumento del precio del gasoil**

**Mientras este insumo estratégico disminuyó su precio en la región, como consecuencia de la caída de la cotización internacional del petróleo, en la Argentina, subió casi un 3% desde agosto.**

**El poder de compra de gasoil del agro se vio fuertemente perjudicado.**

### ***Informe del Instituto de Estudios Económicos y Negociaciones Internacionales de la Sociedad Rural Argentina***

Lejos de bajar su precio, acompañando la caída internacional de la cotización del petróleo, que desde agosto de este año perdió un 32% de su valor, el gasoil argentino subió casi un 2,7%. Mientras tanto, en el mismo período, el valor de este combustible se redujo en un 9,5% en Chile; en 6,6% en Uruguay; y en 4,1% en Paraguay.

“El gasoil baja en todo el mundo y acá sube. Queda demostrado que la política que lleva adelante el gobierno no sirve. El control de la inflación debería ser la prioridad de las autoridades locales. La impericia a la hora de tratar este tema deja fuera de competencia a la mayoría de las actividades agropecuarias, especialmente, a las que están más alejadas de los centros de consumo y los puertos. Esto significa menor consumo, mayor desempleo, aumento de la pobreza”, señaló Luis Miguel Etchevehere, presidente de la Sociedad Rural Argentina (SRA).

El sector demanda anualmente más de 3.000 millones de litros de gasoil, que representan unos \$37.500.000.000. A pesar de que en el mercado internacional el barril de petróleo se desploma, en nuestro país, el precio de los combustibles continúa en franco aumento.

Si observamos cómo evolucionó el poder de compra de un productor de trigo en la presente campaña con respecto a la anterior, vemos que para comprar 100 litros de gasoil el productor requería 290 kilos de trigo. En la actual, se necesitarán más de 918 kilogramos para adquirir la misma cantidad de gasoil.

En el caso del productor de maíz, la campaña anterior requería 748 kilos de ese cereal para comprar 100 litros de gasoil y hoy necesita 1.144 kilogramos para adquirir la misma cantidad. La conjunción de la caída de los precios internacionales de los commodities y el aumento interno del combustible, dan como resultado una pérdida de rentabilidad significativa.

Los lecheros también tienen que producir un 26% de litros de leche, para comprar la misma cantidad de gasoil que el año pasado.

Los productores sojero, sobre los que hoy recae un bloqueo al crédito por parte del Banco Nación, también necesitarán un esfuerzo adicional ya que requerirán un 10% más de kilos de soja para comprar el mismo gasoil.

Además la falta de una política multimodal que otorgue competencia entre los diferentes medios de transporte, como el ferrocarril, el fluvial y por carretera, hace que las economías regionales, y las actividades productivas alejadas de los puertos hoy no puedan transportar sus producciones ya

que la incidencia del transporte supera en muchos casos el 50% del valor de la tonelada o kilos a cobrar.

Por otra parte se requiere de una mayor diversificación de la matriz energética ya que se puede incrementar la participación de energías limpias y renovables, como la energía solar, eólica y los biocombustibles, donde el sector agropecuario puede realizar aportes relevantes.

### **El gasoil, insumo vital para el agro**

En los últimos 7 años se ha manifestado un fuerte aumento en los insumos estratégicos del sector agropecuario, que tiende a sesgar la rentabilidad.

El gasoil en el agro se utiliza para obtener energía eléctrica, para movilizar toda la maquinaria agrícola y realizar las tareas de siembra, protección de los cultivos, cosecha, transporte desde el campo a los acopios, y desde estos últimos a las industrias o los puertos.

Además es requerido para la movilidad de los productores y empleados que trabajan en los campos, y por todos los proveedores de insumos que distribuyen diversos productos, como semilla, fertilizantes, agroquímicos, cuyos precios también aumentan debido a la incidencia de este combustible en el costo del transporte.

Similar al sector agropecuario, el sector energético afronta serios problemas estructurales debido a las continuas intervenciones del gobierno nacional, y lamentablemente no se presentan soluciones a la vista; por ello es necesario formular una Política de Estado a largo plazo, como la que requiere nuestro sector.

Gracias al gasoil, se produce, se transporta y se puede obtener luz eléctrica entre otras funciones fundamentales de este insumo vital para la producción. Gracias al gasoil, los consumidores reciben toda la gran variedad de productos alimenticios que derivan de nuestro esfuerzo productivo.

Los continuos aumentos en el gasoil perjudica al consumidor, ya que toda la cadena productiva, desde el campo a la mesa de los argentinos utiliza este insumo para poder ofrecer alimentos y fibras.

Desde que asumió este gobierno la pérdida de competitividad de país en general y del agro en particular ha sido contundente.